

Skalabåtsamarbetet i Sverige

SIS

Tävlingsreglemente för SM
2007

TILLÄMPNING

Dessa nationella regler gäller för Svenska Mästerskapsfinalen samt öppna klubb tävlingar, kvalificeringstävlingar, som är arrangerade av klubbarna inom Skalabåtsamarbetet i Sverige, SIS.

Var och en som är medlem i någon av klubbarna inom SIS, eller speciellt inbjuden, och accepterar detta reglemente har möjlighet att delta i SM serien.

För att kvalificera sig till SM finalens resultatlista krävs den tävlandes och modellens fysiska deltagande i minst två andra (utöver klubben som arrangerar finalen), olika klubbars, öppna klubb tävlingar. Resultaten från dessa kvalificeringstävlingar räknas dock INTE in i SM resultatet.

Vid finalen utdelas SM tecken i form av medaljer och diplom för platserna 1, 2 och 3 i klasserna A, B, C och D. I klass E utdelas inga SM tecken.

För övriga placeringar vid SM finalen, och samtliga placeringar vid de öppna klubb tävlingarna, avgör den arrangerande klubben prisernas utförande.

TÄVLINGSKLASSER

Modeller i klasserna A, B och C omfattas av modellbedömning samt manöverprov. Modeller i klasserna D och E omfattas endast av manöverprov.

Modeller i klass A, B och C klassas av domarna vid modellbedömningen. Om det står klart, att en modell inte uppfyller kraven för den klass byggaren har avsett, gäller domarnas beslut om klassplacering.

Deltagare får starta i flera klasser med olika modeller, men en modell kan endast tillhöra/starta i en klass. Deltagare får även starta med flera modeller i samma klass.

Klass D (junior) är dock endast öppen för tävlande som tävlingsåret högst fyller 18 år. Juniorer kan på egen begäran tillåtas starta i tävlingar med seniorstatus, i någon av de övriga klasserna, men kommer i så fall inte att få några speciella favörer.

I klass E (navigering) kan flera deltagare starta med samma modell.

Klass A (förebildstrojna)

Klassens definition

Modellen skall ha ett verkligt fartyg som förebild. Den skall i huvudsak vara en egentillverkad (scratchbyggd) skalakopia, och endast ett fåtal färdigköpta detaljer (t.ex. propeller) är tillåtna.

Modeller med färdigköpt skrov eller andra väsentliga delar (del av överbyggnad, fackverksmast och liknande) tillåts inte i denna klass.

Vägledning.

Byggmaterialet för modellen väljs av byggaren. Kombinationer av flera olika material är tillåtet.

Dokumentationen bör visa uppbyggnaden av modellens väsentliga delar, såsom skrov, överbyggnad osv.

Fotografier tagna under byggarbetets gång är högst användbara och kan dessutom användas för att tydliggöra speciella detaljer. Fotografier, liksom även ritningar av originalfartyget, bör också ingå för att stödja modellens skalenlighet. Ritningarna bör minst omfatta generalarrangemang, linjeritning och spantruta.

Klass B (förebildslika)

Klassens definition

Modellens förebild utgörs antingen av ett verkligt fartyg eller alternativt är den ett fritt bygge med en förekommande fartygstyp som förebild.

Modellen skall i huvudsak vara egentillverkad, men färdiga skrov och/eller detaljer (beslag) får användas. Modellen får dock inte vara baserad på delar från en byggsats till motsvarande modell.

Vägledning.

Liksom i klass A är det fritt att använda alla typer av byggmaterial. Ett ej egentillverkat skrov och införskaffade färdiga detaljer är tillåtet, men modellen skall till största delen vara tillverkad av byggaren.

Typexempel på modeller i klass B är fritt utformade och byggda modeller, liksom modeller byggda efter modellritning,

Modellen kan alternativt vara baserad på en ej komplett byggsats (skrov + ritning) där specifika ritningar och utförliga bygginstruktioner för den aktuella modellen ingår, till exempel modeller från Sirmar, Deans Mouldings, Fleetscale och liknande tillverkare.

Klass C (byggsatser)

Klassens definition

Modellen är byggd från en i handeln förekommande byggsats med tillhörande ritningar och bygganvisningar.

Vägledning.

Klassen omfattar byggsatsmodeller från tillverkare som Deans, Moutfleet Models, Model Slipway, Robbe, Graupner och liknande. Modellerna skall vara utförda enligt byggsatsens intentioner, men för att göra modellen mera "levande" är mindre tillägg som figurer, tågvirke och extra detaljer tillåtet.

Ombyggnader och tillägg utanför byggsatsens omfattning bedöms inte.

Klass D (junior)

Klassens definition

Klassen är öppen för varje tävlande junior som själv byggt eller fått hjälp att bygga sin modell.

Modellen kan vara från en byggsats eller grunda sig på egentillverkning i större eller mindre omfattning. Den bör dock uppfylla kriterierna för skalalikheter i enlighet med praxis i verksamheten.

Klass E (navigering)

Klassens definition

Klassen är öppen för alla modeller, även sådana som köpts färdiga (RTR eller byggda av någon annan) av den tävlande.

Modellen kan också vara från en byggsats eller grunda sig på egentillverkning i större eller mindre omfattning. Den bör dock uppfylla kriterierna för skalalikheter i enlighet med praxis i verksamheten.

TÄVLINGSARRANGEMANG

SM finalen och de öppna klubbävlingarnas manöverprov skall omfatta två heat. Tävlingsresultat skall i klasserna A, B och C summeras av de båda heatens körning samt modellpoängen för respektive deltagare. I klasserna D och E summeras endast de två heatens manöverpoäng. Endast SM finalens resultat avgör SM medaljplaceringen.

- Om flera deltagare delar någon av platserna 1,2 eller 3, skall den tävlande som har högst poäng i något av sina två heat placeras först.
- Om placeringen då inte kommer att skilja, skall den tävlande som har högst totalpoäng räknat på sina båda körda heat placeras först.
- Om den inbördes placeringen ändå inte kan fastställas, skall omkörning avgöra den slutliga placeringen.

För platserna 4 och nedåt tillämpas ej skiljeheat. Vid lika poäng, som ej går att skilja enligt ovan, delar deltagarna på samma plats.

Tävlande som deltar med flera modeller i samma klass, kan dock endast placera sig med den bästa av modellerna i resultatlistan och denna tävlandes resterande modell (-er) placeras efter övriga tävlandes bästa modell (-er). Det utses inte någon "första modell" för en tävlande med flera båtar. Det blir således den modell som för respektive tävling uppnår högsta poängsumman, som placeras först i resultatlistan enligt denna poängsumma.

MANÖVERPROV

Manöverkursen läggs av arrangerande klubb och skall presenteras för deltagarna vid tävlingens utlysande.

Manöverbanan skall innehålla minst 15 portar och en kajanläggning. Portarnas innermått skall vara minst 90 cm och portens markering skall vara så utformad att det tydligt indikeras vid påsegling. Portarnas avstånd från körplatsen skall vara minst 10 m och max 40 m. Minst en port skall passeras genom backning. Totalsumman av ett felfritt navigerande skall vara 100 poäng. Vid beröring av portmarkering eller vid missad port skall poängavdrag göras.

Arrangerande klubb avgör villkoren för hur manöverprovet skall genomföras. Villkoren skall presenteras på förarmötet.

MODELLBEDÖMNING

I klasserna A, B och C skall vid en modells första tävlingstillfälle en modellbedömning ske. Modellbedömning är ett subjektivt omdöme utifrån respektive domares erfarenheter och referenser. Men modellerna skall dock bedömas utefter nedanstående förutbestämda kriterier. Som hjälp finns även vid respektive bedömningspunkt vägledning för poängfördelningen.

Modellerna i klasserna A, B och C bedöms enligt samma kriterier. På grund av bedömningsprotokollets utformning kommer modeller i Klass A att kunna få högre totalpoäng än modellerna i Klass B och C. Modeller i Klass B kommer att kunna få högre totalpoäng än modellerna i Klass C. Maximal poängsumma är 100 poäng för klass A.

Speciellt tävlande i klass A och B förväntas uppvisa någon form av stödjande dokumentation, såsom ritningar och/eller lämpliga foton.

För att underlätta domarnas arbete bör all dokumentation vara så enkel som möjligt att förstå och överblicka (ingen modelldomare kommer att bli glad om han/hon tvingas plöja genom högar av papper för att kolla en liten detalj). Foton tagna under bygget är tillsammans med korta noteringar, en god hjälp för modellbedömningen, särskilt om byggaren vill tydliggöra speciella detaljer.

Vid modellbedömningen ligger det i den tävlandes intresse att vara närvarande, men modellbedömningen kan även genomföras om så ej är fallet. Bedömningen görs av tre domare. Dessa tre får inte tillhöra den tävlandes klubb och om möjligt, helst komma från skilda klubbar. Under bedömningen är det önskvärt att domarna och den tävlande för en diskussion om punkterna som bedöms och modellens utförande. De tre domarna fyller dock i var sitt protokoll oberoende av varandra.

När bedömningen är klar, tas under respektive punkt (delpunkt under de punkter som består av flera delar) medelvärdet från de tre enskilda domarna. Summorna avrundas till närmsta heltal (,33 nedåt och ,67 uppåt), som förs över till ett nytt protokoll. Punkterna summeras till ett slutvärde. Den tävlande erhåller detta protokoll som en värdehandling för att kunna styrka modellens modellbedömningspoäng.

Denna poängsumma kommer att följa modellen under resten av säsongen och i de flesta fall även kommande. En eventuell ny bedömning kan tidigast göras efterföljande säsong. Den nya bedömningen blir en ny totalbedömning och skall göras utan hänsyn till tidigare, vilket innebär att den nya poängsumman kan bli såväl högre som lägre än den ursprungliga.

REALISM 15 poäng

Under denna punkt bedöms modellens helhetsintryck. Detta görs bäst på någon meters avstånd, så att det som bedöms under övriga punkter inte även avspeglar sig här. Finns för båttypen förekommande standardutrustning i normal omfattning och i rätt inbördes skala. Det är utförandet, inte omfattningen, som skall bedömas här. Skulle modellen kunna tas för en fullskala förebild?

Vägledning realism.

Behöver förbättras	1 - 3
Bra	4 - 7
Utmärkt	8 - 11
Enastående	12 - 15

DETALJRIKEDOM 8 + 12 = 20 poäng

Här bedöms kvantitet samt kvalitet på ingående detaljarbete. Få eller många detaljer. Grovt tillyxade eller väl arbetade. Har lämpligt byggmaterial använts. Syns byggmaterialets struktur.

Vägledning kvantitet.

Få och likvärdiga delar	1 - 2
Få men olika delar	3 - 4
Många likvärdiga delar	5 - 6
Många olika delar	7 - 8

Vägledning kvalitet.

Behöver förbättras	1 - 3
Bra	4 - 6
Utmärkt	7 - 9
Enastående	10 - 12

SVÅRIGHETSGRAD 12 + 8 = 20 poäng

Modellens komplexitet, d.v.s. vad den består av, och arbetsomfång skall bedömas. Med färdigformade delar avses skrov, däck, överbyggnad och dylikt. Med detaljer avses beslag såsom knap, pollare, ventiler, lanternor, dörrar, ankarspel, kranar m.m.

Arbetsomfång avses av domaren uppskattad effektiv arbetstid för normalhändig byggare.

Vägledning komplexitet.

(Klass C)

Fåtal färdigformade delar som kräver minimal bearbetning samt få prefabricerade detaljer	1 - 2
Färdigformade delar och prefabricerade detaljer med minimala bearbetningskrav	3 - 4
Färdigformade delar och prefabricerade detaljer som kräver bearbetning	5 - 6

(Klass B+C)

Inga färdigformade delar men prefabricerade detaljer med minimala bearbetningskrav	6 - 7
Inga färdigformade delar men prefabricerade detaljer som kräver bearbetning	8 - 9

(Klass B)

Färdigformade delar men få prefabricerade detaljer utan i huvudsak egenproducerade	7 - 8
Färdigformade delar men inga prefabricerade detaljer utan helt egenproducerade	9 - 10

(Klass A)

Inga färdigformade delar men få prefabricerade detaljer.	10 - 11
Inga färdigformade delar eller prefabricerade detaljer.	12

Vägledning arbetsomfång.

Liten modell som färdigställs på några veckor	1 - 2
Medelstor modell som färdigställs på några månader	3 - 4
Stor modell som tar ett till två år att färdigställa	5 - 6
Omfattande modell som tar flera år att färdigställa	7 - 8

HANTVERKSSKICKLIGHET 12 + 6 + 2 = 20 poäng

Här bedöms hur individuella delar och den kompletta modellen med skrov, däck och överbyggnad har konstruerats och sammanfogats. Hur mycket skicklighet, omsorg och tålamod som har lagts ned under modellens konstruktion och sammansättning. Smarta idéer som har använts under bygget. Syns skarvar och lim mellan olika delar?

Fungerande utrustning såsom dörrar med lås, roterande radar, ljus, lanternor, motorljud, signal, ankarspel, rök m.m. skall specificeras och/eller demonstreras. Förebildstroget egentillverkat drivmaskineri såsom bog/häckpropellrar, ångmaskin, ställbara propellerblad, dyktankar m.m.

Vägledning konstruktion och sammansättning.

Behöver förbättras	1 - 3
Bra	4 - 6
Utmärkt	7 - 9
Enastående	10 - 12

Vägledning fungerande utrustning.

Saknas	0
Få och likvärdiga funktioner	1 - 2
Många likvärdiga funktioner	3 - 4
Många olika funktioner	5 - 6

Vägledning förebildstroget drivmaskineri.

Saknas	0
Egentillverkat	1 - 2

YTBEHANDLING 9+3+3=15 poäng

Detta är i huvudsak en bedömning av färgsättning, lackning och märkning samt i förekommande fall väderbitning/förslitning. En fin yta skall vara utan penseldrag, rinningar eller knotter.

Vägledning färgsättning.

Grova penseldrag och endast en kulör	1
Grova penseldrag och ej bestämda avgränsningar mellan olika kulörer.	2
Grova penseldrag, men bestämda avgränsningar mellan olika kulörer.	3 - 4
Fin yta, men endast en kulör.	5
Fin yta, ett fåtal kulörer med bestämda avgränsningar.	6 - 7
Fin yta. Flertal kulörer och med bra avgränsningar mellan dem.	8 - 9

Vägledning bruksskick.

Saknas	0
Realistisk väderbitning med förslitningar, bättringsmålning och rostangrepp som är oundvikliga eller realistisk välpolerad "mahognyracer".	1 - 3

Vägledning märkning.

Saknas	0
Skyltar, texter, djupmarkeringar m.m. i rätt storlek.	1 - 3

DOKUMENTATION 10 poäng

Poäng erhålls för ritningar, foton, referenser och likvärdig information som underlättar modellbedömningen. Dokumentationen bör innefatta både förebilden och modellens konstruktion.

Vägledning dokumentation.

Ingen dokumentation tillgänglig.	0
Foton från modellens konstruktion.	1 - 2
Byggbeskrivning och/eller ritning från byggsats.	3 - 4
(Klass A+B)	
Egentillverkat ritningsunderlag kompletterat med fotodokumentation av förebilden.	5 - 6
Enklare underlag med huvudritning och spantruta. Foton av förebild och/eller från modellens konstruktion saknas.	7 - 8
Omfattande ritningsunderlag med huvudritning, linjeritning, spantruta och detaljritningar finns. Foton av förebilden och modellen under konstruktion.	9 - 10

MODELLBEDÖMNINGSPROTOKOLL

NAMN	KLASS
BÅTNAMN	

Datum	Maxp	Domare A	Domare B	Domare C	MEDEL
--------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------

Realism	15				
----------------	-----------	--	--	--	--

Detaljrikedom

Kvantitet	8				
Kvalité	12				

Svårighetsgrad

Komplexitet	12				
Arbetsomfång	8				

Hantverksskicklighet

Konstruktion och sammansättning	12				
Fungerande utrustning	6				
Förebildstroget drivmaskineri	2				

Ytbehandling

Färgsättning	9				
Bruksskick	3				
Märkning	3				

Dokumentation	10				
----------------------	-----------	--	--	--	--

Summa

100

--